

工信部：五菱之光EV 电动房车正式申报，价格或低于7万！

来源：冯博文 发布时间：2025-11-23 20:36:58

五菱之光EV最低售价：4.58万起最高降价：0.20万图片参数配置询底价懂车分暂无懂车实测
暂无车友圈6829车友热议二手车3.18万起 | 46辆

国民神车，五菱之光又迎来新车型了！根据工信部最新的公示显示，五菱之光EV(图片|配置|询价)电动房车版已经正式申报，结合此前的五菱之光EV的价格判断，这款车未来投入市场的价格会控制在7万左右。如果消息属实，那么这款车将成为国内最便宜的电动房车，下面就让小编带你们走进这款车，看看这款车是否还会给我们带来惊喜。

五菱之光EV最低售价：4.58万起最高降价：0.20万图片参数配置询底价懂车分暂无懂车实测
暂无车友圈6829车友热议二手车3.18万起 | 46辆

首先新车整体造型还是延续五菱之光EV的理念，当然，毕竟是针对房车所改造，所以整部车的尺寸优势明显！在正面，整个车头采用了阶梯状设计，但因为没有所谓的进气格栅，整体连贯性更强。大灯造型重新打造，内置了多幅式的LED光源，包括行车灯也是重新打造，点亮后的效果还是符合我们预期。车头中央依旧是红色的标识，充电口则隐藏在下面。从大灯开始向下延伸，和前包围形成了整体。但设计师为了突出这款车的灵动性，在双耳位置也做出了调整。

尺寸，新车的长宽高分别为3685x1530x1900mm，轴距2600mm，单就数据其实并不突出，但设计师的厉害之处就是在原有尺寸不动的情况下，内部空间完全优化，从上图能看到，车内还配备了卧具、储物柜，关键是带升顶机构，这你受得了么。其实从侧面看，五菱的这款车与日本在售的K-car比较相似，即便它售价低，但也丝毫没有廉价感。车尾部就非常简单了，小编就不多介绍了。

上图内饰可看，所谓麻雀虽小五脏俱全，基本上常规家用房车能有的，这款车也一应俱全！即便是采用4座设计，但简单调整后，房车属性瞬间拉满。



上图就是此次工信部申报的信息，仅供小伙伴们参考！关于动力，新车搭载的是最大功率为30kW的电机，并配备磷酸铁锂电池组。电机依旧是柳州赛克提供的，虽然跑不快，但短途露营够用。关键是价格！遗憾的是续航是硬伤，原车201km/305km的CLTC数据，改成房车后负重增加，实际能跑多少还是个疑问。好在价格优势明显，不知道未来这款车上市能取得怎样的成绩，我们拭目以待！



HTML版本： [工信部：五菱之光EV 电动房车正式申报，价格或低于7万！](#)